IX ചട്ടങ്ങളുടെ ഭേദഗതികളുടെ പരിഗണന

1. 2015 മാർച്ച് 13-ാം തീയതിയിലെ ജി.ഒ.(പി) നമ്പർ 15/2015/ടാൻ. (എസ്.ആർ.ഒ.നമ്പർ 174/2015) മുഖേന പുറപ്പെടുവിച്ച 2015-ലെ ദി കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ടാക്സേഷൻ (അമെന്റ്മെന്റ്) റൂൾസിനുള്ള ഭേദഗതികളുടെ പരിഗണന

Shri A. K. Balan : Sir, I move the following amendments:

(1) In rule 11A(2) proposed to be inserted by rule 2(f), in the last line for the words " till the disposal of the vehicle by auction" , substitute the words " till the disposal of the vehicle in the same manner as an arrears of public revenue due on land" .

(2) Rule 11 B proposed to be inserted by rule 2(f) shall be recast as follows:-

11 B. Manner and procedure with respect of sale of vehicle seized for recovery of tax.- (1) The authorised officer, shall on receipt of an intimation under sub-rule (2) of rule 11A shall forward a certificate for the recovery of the amount of the tax due as arrears of land revenue as provided under section 13.

കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ടാക്സേഷൻ ആക്ട് 2015-ലെ റൂൾ 11-ൽ (എ), (ബി) എന്നിവ കൂട്ടിച്ചേർക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി വാഹനങ്ങൾ കണ്ടുകെട്ടുന്നതും വിൽപ്പന നടത്തുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികളാണ് ഇതിൽ വിശദീകരിക്കുന്നത്. ഭേദഗതി ചെയ്ത ചട്ടം റവന്യൂ റിക്കവറി ആക്ടിന് എതിരാണ്, കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ടാക്സേഷൻ ആക്ട് 1976-നും എതിരാണ്. ആക്ടിന് നേരെ വിപരീതമായ ചട്ടമാണ് കൊണ്ടുവരുന്നത്. ആക്ടും ഓർഡിനൻസുമില്ലാതെയാണ് ചട്ടം കൊണ്ടുവരുന്നതെന്ന് കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയിൽത്തന്നെ ഞാൻ പറഞ്ഞിരുന്നു. അതായിരുന്നു ദേവസ്വം റിക്രൂട്ട്മെന്റ് ബില്ലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇവിടെ നടന്നത്. ആക്ടുമില്ല ഓർഡിനൻസുമില്ല, എന്നാൽ ചട്ടം നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഇവിടെ വളരെ പ്രകടമായി ഒരു നടപടിക്രമം റവന്യൂ റിക്കവറി ആക്ട് പ്രകാരം ഏത് പ്രോസസ് ഉപയോഗിച്ചാണ് സാധനങ്ങൾ കണ്ടുകെട്ടേണ്ടത്, എങ്ങനെയാണ് വിൽപ്പന നടത്തേണ്ടത് എന്നത് സംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായി റവന്യൂ റിക്കവറി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആകുലും കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ടാക്സേഷൻ ആകുലും പറയുന്നുണ്ട്. അതിന് കടകവിരുദ്ധമായാണ് നികുതി കുടിശ്ശികവരുത്തി പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പിടിച്ചിട്ടിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ കണ്ടുകെട്ടി സർക്കാരിലേയ്ക്ക് നികുതി കുടിശ്ശിക ഈടാക്കുന്നതിന് കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ള ഭേദഗതി.

കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ടാക്സേഷൻ ആക്ട് സെക്ഷൻ (13)-ൽ റവന്യൂ റിക്കവറി ആകുിൽ എങ്ങനെയാണോ വസ്തുവിന്റെ നികുതി കുടിശ്ശിക പിരിക്കുന്നത്, അതേ രീതിയിലാണ് വാഹന നികുതി കുടിശ്ശികയും പിരിക്കേണ്ടതെന്ന് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ ഭേദഗതി ചട്ടത്തിൽ കുടിശ്ശിക പിരിക്കുന്നതിന് സെക്ഷൻ (13)-ൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന രീതിയിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായ രീതി പറയുകയും ആ രീതിയിൽ കുടിശ്ശിക വസൂലാക്കാൻ പറ്റുന്നില്ലെങ്കിൽ സെക്ഷൻ 13 പ്രകാരം അത് ചെയ്യണമെന്ന് ഒരേ ആകുിൽ തന്നെ പറയുകയും ചെയ്യുന്നു. പിന്നെ ചട്ടമുണ്ടാക്കിയതുകൊണ്ട് എന്താണ് കാര്യം? ചട്ടം ആകുിന് വിരുദ്ധമാണ്. ചട്ടം അങ്ങനെതന്നെ ഒഴിവാക്കി റവന്യൂ റിക്കവറി ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളാ യിരിക്കണം ഇതിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. അതിന്റെ ഭാഗമായാണ് രണ്ട് ഭേദഗതി കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്.

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്ട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) : സർ, MACA 1458/2008 കേസിൽ സ്പീഡി സ്റ്റെപ്സ് എടുക്കണമെന്ന ഹൈക്കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പുതിയ തീരുമാനം എടുത്തത്. 1976-ലെ കേരള വാഹന നികുതി നിയമത്തിലെ 11-ാം വകുപ്പ് 2014-ലെ ധനകാര്യ നിയമംമൂലം ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനുമുമ്പ് ഉണ്ടായിരുന്ന വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം മോട്ടോർ വാഹന നികുതി കുടിശ്ശികയുള്ള വാഹനങ്ങൾ പിടിച്ചെടുക്കുന്നതിനും കുടിശ്ശിക അടച്ചു തീർത്ത് രസീത് ഹാജരാക്കുന്നതുവരെ കസ്റ്റഡിയിൽ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർ റാങ്കിൽ കുറയാത്ത ഉദ്യോഗസ്ഥനെയും പോലീസ് വകുപ്പിൽ സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ റാങ്കിൽ കുറയാത്ത ഉദ്യോഗസ്ഥനെയുമാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. നികുതി കുടിശ്ശിക ഭൂമിയിൻമേലുള്ള റവന്യൂ കുടിശ്ശികയായി കണക്കാക്കി റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടികൾ നടത്തി ഈടാക്കണമെന്നാണ് പ്രസ്തുത നിയമത്തിലെ 13-ാം വകുപ്പ് അനുശാസിക്കുന്നത്. വാഹനം അതിൻപ്രകാരം വിൽപ്പന നടത്തുന്നതിനും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിരുന്നു. റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് കുടിശ്ശിക ഈടാക്കുന്നതിന് ഏറെ കാലതാമസമുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരുന്ന സാഹചര്യമാണ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിലനിന്നിരുന്നത്. 1976-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികതി നിയമത്തിലെ 11-ാം വകുപ്പ് 2014-ലെ കേരള ധനകാര്യ നിയമത്തിലെ 7-ാം വകുപ്പിന്റെ 5-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം ഭേദഗതി ചെയ്യുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത നിയമത്തിൽ ഇപ്രകാരം ഭേദഗതി ചെയ്യപ്പെട്ട 11-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം നികതി കടിശ്ശികയുടെ പേരിൽ പിടിച്ചെടുക്കപ്പെട്ട വാഹനങ്ങൾ ചട്ടത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടുന്ന അതേ പ്രകാരത്തിൽ വിൽപ്പന നടത്തി കടിശ്ശിക ഈടാക്കുന്നതിന് ആതറൈസ്ഡ് ഓഫീസർമാരെ അധികാരപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ഈ അധികാരം വിനിയോഗിച്ചു കൊണ്ടാണ് എസ്.ആർ.ഒ. നമ്പർ 174/2015 പ്രകാരം കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികതി ഭേദഗതി ചട്ടങ്ങൾ 2015 വിജ്ഞാപനം ചെയ്തത്. പിടിച്ചെടുക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ വേഗത്തിൽ തീർപ്പുണ്ടാകണമെന്ന ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടിയാണ് 1976-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികതി നിയമത്തിലെ 11-ാം വകുപ്പിന് ഭേദഗതിയും അതിനനുസൃതമായി ചട്ടങ്ങളും കൊണ്ടുവന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ MACA 1458/2008 എന്ന കേസ്സിൽ ഇപ്രകാരം പിടിച്ചെടുക്കപ്പെടുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ കാര്യം വേഗത്തിൽ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഉത്തരവായിരുന്നു. മേൽ വിവരിച്ച സാഹചര്യത്തിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുമാണ് 1975-ലെ മോട്ടോർ വാഹന നികതി ചട്ടങ്ങളിൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള 11(എ), 11(ബി) എന്നീ ചട്ടങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും അപ്രകാരം ചട്ടങ്ങളിൽ ഭേദഗതി വരുത്തുകയും ചെയ്തത്. പിടിച്ചെടുക്കപ്പെടുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ കാര്യം തീർപ്പാക്കുന്നതിന് റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടികൾ പാലിച്ചു കൊണ്ടായിരിക്കണമെന്നും അതുവരെ വാഹനങ്ങൾ കസ്റ്റഡിയിൽ സൂക്ഷിക്കണമെന്നുമുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. നിർദ്ദേശിച്ച ഭേദഗതി നിലവിലുള്ള നിയമത്തിന്റെ 11-ാം വകുപ്പിന്റെയും അതുപ്രകാരം പുറപ്പെടുവിച്ച എസ്.ആർ.ഒ. 174/2015 പ്രകാരം വിജ്ഞാപനം ചെയ്ത ചട്ടങ്ങളുടെയും ഉദ്ദേശ്യങ്ങൾ പരാജയപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. അതിനാൽ ഭേദഗതി നിർദ്ദേശം അംഗീകരിക്കുന്നില്ല.

ഈ നിയമസഭയിലും മറ്റുപല തലങ്ങളിലും ഇതിനെക്കുറിച്ചുള്ള ചർച്ചകളും വന്നിരുന്നു, 2008 മുതലുള്ള കാര്യങ്ങളാണ്. ഈ പിടിച്ചെടുത്ത വാഹനങ്ങൾ നമ്മുടെ സ്ഥലമെല്ലാം കവർന്നെടുത്ത്, എല്ലാ സർക്കാർ ഓഫീസുകളിലും പഴയ വാഹനങ്ങൾ കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. അങ്ങനെയൊരു സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കണമെന്ന് നിയമസഭാ സമിതികൾ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്, നിയമസഭയിൽ തന്നെ ഇതുസംബന്ധിച്ച ചർച്ചകൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശംകൂടി പരിഗണിച്ച് ഭേദഗതി കൊണ്ടു വന്ന് തീരുമാനമെടുത്തതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ : സർ, ചട്ടത്തിന്റെ ഭേദഗതിയോട് എനിക്ക് വിയോജിപ്പില്ല. ചട്ടത്തിന്റെ ഭേദഗതി ഏറ്റവും ആവശ്യമാണ്. ഐഡിയലായി കിടക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ അക്യുമുലേറ്റ് ചെയ്ത് പോലീസ് സ്റ്റേഷനൊക്കെ നിറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അത് ചെയ്യേണ്ടത് ആക്ടിൽ ഭേദഗതി വരുത്തിയാവണം. ചട്ടത്തിലല്ല ഭേദഗതി വരുത്തേണ്ടത്. ആക്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടിക്രമങ്ങളിൽ ചട്ടത്തിലല്ല ഭേദഗതി വരുത്തേണ്ടത്, പേരന്റ് നിയമത്തിൽത്തന്നെ ഭേദഗതി വരുത്തണം. അതാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്, അല്ലാതെ ഇതിന്റെ ഉള്ളടക്കത്തോട് വിയോജിപ്പുണ്ടായിട്ടല്ല.

മി. സ്പീക്കർ : ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ, അങ്ങയുടെ ഭേദഗതി ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർ അംഗീകരിക്കുന്നില്ല. അങ്ങ് ഭേദഗതി പ്രസ്സ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ ?

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ : സർ, ഞാൻ പ്രസ്സ് ചെയ്യുന്നില്ല.

മി. സ്പീക്കർ : ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ അവതരിപ്പിച്ച ഭേദഗതികൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

(2) 2015 ഏപ്രിൽ 6-ാം തീയതിയിലെ ജി.ഒ. (പി) നമ്പർ 25/2015/ എസ്.ജെ.ഡി. (എസ്.ആർ.ഒ. നമ്പർ 223/2015) മുഖേന പുറപ്പെടുവിച്ച 2015-ലെ ദി ഓർഫനേജ് കൺട്രോൾ ബോർഡ് (കേരള) അമെന്റ്മെന്റ് റഗുലേഷൻസിന്

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ, ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ എന്നിവർ നൽകിയ ഭേദഗതികളുടെ പരിഗണന

Shri K.N.A. Khader : Sir, I move the following amendments:

1. In regulation 9 A. (1)(a) after the word " orphan" , the word " abandoned" shall be added.

2. In regulation 9A. (2)(c) after the figures and symbol " 12-16" , the word " and" shall be added and the words and figures " and 19-21" shall be deleted.

3. In regulation , 9A. after regulation (4)(c), the following shall be added, namely:—

   (d) All homes shall provide minimum 1 computer for every 10 children."